

Jumoto Racing Team 2010

Marko ja Pohjoisen kierros

Pohjoisen kierrokselta alkoi ensimmäinen osa kesälomaani ja duunia oli painettu kahdessakin paikassa yhtä aikaa. Eli loma maistuu, pyörä ja mies olivat suurin piirtein samaa maata pohjoisen kierroksen alkaessa.

Kisat alkoivat Oulusta, missä oli kauden päätavoite, koska kyseessä oli MX-liigan kilpailu ja olin kokonaispisteissä ihan hyvin mukana...

MX-liigassa ajetaan motocrossin MXb-sarjan varmasti kovatasoisimmat b-luokiteltujen kuljettajien kilpailut. Joten siellä halusin ajaa ja katsoa pääseenkö mihinkään, koska kärki menee jo SM-luokkien häntäpäähän vauhtia.

MX-Liigassa siis viisi osakisaa: Mäntyharju, Jämsä, Oulu, Alavus ja Riihimäki, kaksi edellistä olivat menneet ihan mallikkaasti, eli pisteille oli päästy a-finaaleissa.

Oulussa pisteitä oli tarkoitus kerätä roimasti. Tavoitteet 7 - 15 porukkaan.

Oulussa oli käännetty kiertosuunta ja startti oli nyt silleen että sillä oli todella SUURI merkitys, joten siihen piti panostaa.

Aika-ajoon: mukana oli hieman vajaa 50 ajajaa, harjoitusta oli 10min jonka jälkeen 10min aika-ajo. Aika-ajossa ehdin yrittää hyvää aikaa 2 kierrosta, molemmat kerrat menivät pipariksi hitaampien tullessa eteen radan tiukoissa kurveissa, missä piti saada sisälinja.

Aika-ajo meni siis hieman huonosti, harmitti, sijoitus oli jotain 24.

Ensimmäiseen erään lähdin päättäväisesti sarjacrosstyyliin ja sain hyvän starttipaikan, koska jälleen kerran kaikki pakkautuivat sisäkurviin, joka ei Oulussa ole välttämättä se paras vaihtoehto.

Ekan erän startissa olin 10 - 15 sakissa. Puolessa välissä erää olin jo 9, sain kokoajan porukkaa kiinni. Yllätyin itsekin kun näin kavereiden nimiä ja pysyin heidän perässä - saavuttamalla kiinni, osalla kavereista jo nousupisteet kasassa A-luokkaan nuosua varten. Oli siis hyvä fiilis, ja oma vauhti yllätti.

Erä meni kuitenkin "rikki" radan helpossa kurvissa kolmanneksi viimeisellä kierroksella. Kaaduin ja en saanut pyörää heti käyntiin, sijoitus jotain 30.. harmitti rankasti.

Toiseen erään sain ladattua itseni, vaikka moni asia potkikin päähän. Startissa sitten sattui: hieman ennen lähtösuoran jarrupaikkaa ajokaveri ajoi minulta eturenkaan alta. Eli vieressä ajanut pyörä "sladitti" eturenkaan alta. Kaaduin aika pahasti kovasta vauhdista.

Hyvä startti oli se, mutta kaatumisen takia se oli paha, onneksi en jäänyt kenenkään alle ja selvisin häntäluun säryllä ja mustalla takapuolella ja pyörän oikomisella.

Taisipa olla lyhyen motocross ura kakkosen pahin paikka minulle, pakkasin kamat vähin puhein ja katosin maisemista. Pari päivää meni pimennossa ja en voinut lähteä Tornioon ajamaan, koska käveleminen ja tuolilla istuminen sattui niin paljon. Olin lopettamassa koko harrastusta.

Hieman mielen parantuessa aloin haaveilemaan Raahen kisasta, koska osaan siellä ajaa omalla tasollani hyvin.

Raaheen lähdettiin hyvällä mielellä, oli paljon kisajärjestelyitä paikalliselle seuralle ja kaikkea muuta mukavaa, joten kisa-aamu tuli nopeasti. Treeneihin lähdin rennosti, mutta jo ensimmäisellä kierroksella huomasin että eipä se "takapuoli" kestänytään ajoa, vaan särky oli vielä mukana.

En saanut sitten oikeen ajettua treenejä ja aika-ajossa sijoitus oli 20 huonolla puolella.

Luulin pari päivää ennen Raahea että paikat kestäisi jo ajaa, koska kävin Kestilässä aikaisemmin viikolla testaamassa ja oikomassa pyörän syyliä, tosin silloin piti vielä ajella tapeilta koko ajan. Pyörä saatiin kuntoon, miestä ei.

Raahen aika-ajon jälkeen sattui siis pirusti, ei voinut oikein seisoa eikä istua suorassa, tein päätöksen että en lähde eriin puolikuntoisena ajamaan.

Söi miestä: koska varmasti moni ajatteli että "ei tuosta ole mihinkään", ois voinu näyttää takapuolta niin olisivat tienneet.. Onneksi ajo toverit oli samalla linjalla mielipiteissäni, ja mieli parani...

Mustelmat ja välinerikot ovat kuulemma tämän lajin suolta, tai siis kuuluvat tähän lajiin...

Kaikki kaikkena, vauhtia on tullut lisää, mutta ajokuntoa ja tekniikka tarvitaan roimasti lisää. Miten sitä saa, ajamalla, sitäpä on tiedossa jos meinaan ensivuonna sorakuoppia kiertää. On hyvin mahdollista että jatkan ajamista, koska tänä vuonna ei ihan kaikki rahat ole menneet lajiin.

Mielessä pyörii tällä hetkellä 250 2t ajokki, jolla voisi vaan ajaa ja ajaa, ilman isompia huoltoja ja jatkuvaa öljyn vaihtamista. Onhan 2t:t tulossa muutenkin mukaan suomicrossiin uuden piikiluokan mukana! Junnuille ja muille piikkikuskeille kovaluokka!

PS tarinaa kirjoittaessa 19.7 takapuoli alkaa olemaan jo kunnossa, mustahan se on, mutta ei värillä oli väliä :)

Marko Melko 040 8021026 / Jumoto Racing Team (marko.melko@live.com)

<http://www.jumoto.fi/racing/>